

## Basic Safety (SWE)

**Vårt mål är inga tillbud, sjukdomar, olycksfall eller bränder på SRVAB.  
Vi bryr oss om vår miljö, vår egen och andras hälsa.**

**Härmed intygas att jag läst och förstått SRVAB:s Basic Safety:**

Underskrift:		Namnförtydligande:
Datum:		Företag:

## Basic Safety (SWE)

### Säkerhetsregler vid Stockholms Reparationsvarv AB

#### Nödläge

Vid allvarliga olyckor ring 112 och påkalla om möjligt hjälp från personer i närheten. Agera sedan enligt följande:

1. Livsfarligt läge - Hur ser det ut runt den skadade, finns det faror som du måste ta hänsyn till?
2. Andning - Säkerställa att personen andas. Om inte - ge konstgjord andning. Andas personen - stabilt sidoläge
3. Blödning - Stoppa blödning
4. Cirkulationssvikt - Förebygg genom vila, värme, varsamhet.

#### Vid brand, agera enligt följande:

1. Rädda - Rädda dig själv och de som är i fara.
2. Varna - Varna alla som hotas av branden.
3. Larma - Larma 112.
4. Släck - Släck branden om du tror att du klarar det.

#### Riskbedömning

Varvsarbete innehåller många allvarliga risker som kan innebära allvarliga konsekvenser.

En riskbedömning skall alltid göras inför varje arbete och nödvändiga säkerhets åtgärder genomföras. Akuta risker skall åtgärdas omedelbart. Alla risker kan ej elimineras utan måste hanteras därefter. Daglig tillsyn och funktionskontroll skall alltid utföras på verktyg och maskiner. Ändringar, problem och förseningar skapar stressade situationer och i dessa vallsituationer skall personen alltid välja den säkraste vägen.

#### Alkohol- och narkotika

Alkohol- och narkotikaintag är förbjudet inom varvsområdet. Alkotest genomförs regelbundet av all personal på varvet. Vid förseelse stängs personen av från SRVAB.

#### Brandskyddsarbetete

Varvsområde, dockor, kajer, byggnader, brandposter och återsamlingsplatser finns utmärkta på bifogad karta.

Brandvatten ansluts alltid till fartygen vid indockningen. Vintertid dras torra brandslangar och vid brand aktiveras dessa vid brandposter på dockvallarna. Fartygets brandlinor ute på däck får ej trycksättas vintertid pga frysrisk.

Det **ska i största möjliga mån undvikas** att blockera branddörrar, koppla bort dörrstängare, ställa upp dörren eller på annat sätt förhindra branddörrars funktion **men behövs detta göras för arbetets utförande skall denna risk hanteras inom projektet**. Det är inte tillåtet att blockera utrymningsvägar.

Uppsatta handbrandsläckare får endast användas till brandbekämpning.

När arbete föregår på fartyg där det finns behov av extra nödutgångsbelysning skall ljusslingor eller dylikt dras för att markera vägen till närmaste nödutgång.

För släckövning med handbrandsläckare eller för skydd vid heta arbeten används handbrandsläckare som inte ingår i arbetsplatsens ordinarie släckutrustning.

Anmäl alltid till SRVAB om handbrandsläckare har använts.

Försäkra dig alltid om

- Var utrymningsvägarna finns (se anslagen om utrymning på respektive arbetsplats)
- Var återsamlingsplatsen är belägen
- Att viktiga telefonnummer finns tillgängliga
- Var brandsläckningsmaterielen finns och hur denna används
- Att du känner till SRVAB:s brandskyddsregler

**Användandet av öppen låga så som levande ljus och dylikt är förbjudet i SRVAB:s lokaler.**

Vid brandlarm/utrymningslarm - Agera enligt SRVAB:s nödrutiner.

## Basic Safety (SWE)

### Skyddsanordningar

En skyddsanordning är ett fysiskt skydd vars syfte är att hindra människor från att skadas genom till exempel oavsiktlig kontakt med rörliga delar i maskiner, hindra fall, avskärma en arbetsplats eller på annat sätt skyddar arbetstagare. Exempel på skyddsanordningar är ingreppsskydd, skyddsräcken, avspärningar, branddektorer mm.

- En skyddsanordning får inte utan giltigt skäl forceras, sättas ur funktion eller avlägsnas. I de fall där giltigt skäl föreligger att ta bort en skyddsanordning ska den återställas omedelbart efter genomförd åtgärd.
- Ett personligt straffansvar kan föreligga för den som bryter mot detta. Person som tar bort en skyddsanordning är skyldig att återställa densamma.
- Om skyddsanordning ej omedelbart kan återställas ska detta rapporteras till arbetsledning och området avspärras och skyltas.

### Heta arbeten

SRVAB utfärdar samt kontrollerar arbetstillstånden, inklusive ev. gasprov, för alla heta arbeten ombord, detta gäller fartygsbesättningens såväl som eventuella underentreprenörers arbeten ombord.

Fartygets samt fartygets underentreprenörer får inte utföra Heta arbeten utan SRVAB:s tillstånd. Brandvakt hålls av SRVAB.

För att få utföra heta arbeten skall heta arbetaren vara utbildad enligt Brandskyddsföreningens "Heta arbeten" eller SVEBRAs "Brandfarliga arbeten" samt kunna uppvisa certifikat på genomförd utbildning från tidigare nämnda organisationer. Även certifikat utfärdade av Dansk Brand- Og Sikringsteknisk Institut (DBI) i Danmark, Norsk brannvernforeningen i Norge och Räddningsbranschens Centralorganisation (SPEK) i Finland är godkända.

Brandfarlig vara får ej förvaras närmare heta arbeten än 12 meter.

### Rökning

Rökning i bilar, lokaler och andra utrymmen som SRVAB nyttjar är förbjudet. Lika så ombord på fartyg, andra utrymmen där arbeten sker samt inom 12 meter från brandfarlig vara och brännbart material.

Finns det anvisad plats för rökning ska denna användas.

Fimpar får endast kastas i därför avsedd behållare.

### Elutrustning

All elutrustning skall användas med kunskap och försiktighet. Felanvänd och felaktig elutrustning är farlig och kan dessutom orsaka brand.

### Ensamarbete

Ensamarbete ombord i fartyg och i dockor är förbjudet. Varvpersonal eller besättning måste alltid finnas i närheten med uppsikt av arbetsplatsen och närmaste chef skall alltid informeras.

### Fallskyddsutrustning

Fallskyddssle och lina skall alltid användas där skyddsräcke saknas och ej kan anordnas.

### Första hjälpen, ögondusch & livräddningsutrustning

Första hjälpen materiel och ögondusch finns på en rad strategiska platser på varvet som i baracker och förrådet. Platserna är märkta med skyltar. Livräddningsutrustning, livboj, båtshake och stege sitter längs varvets kajer och dockor.

### Gasskärningsutrustning och gasflaskor

Gasslangor skall alltid lyftas ur tanken/kopplas loss från tuber vid raster och efter varje arbetspass. Gasflaskor skall skyddas mot onormal uppvärmning, slag och stötar. Utrustning skall alltid kontrolleras innan användning. SRVAB använder syrgas luktsatt med en svavelförening "Odorox" för att man ska kunna känna ett syrgasläckage.

### Verkstadsmaskiner och handverktyg

Skyddsföreskrifter skall alltid följas och korrekt skyddsutrustning användas vid bruk av verkstadsmaskiner och handverktyg. **För bruk av verkstadsmaskiner krävs körtillstånd.**

### Hjälm

Det är förbjudet att vistas på varvsområdet utan hjälm. **Undantag för transport mellan grindar och kontor/omklädningsrum/bostadsbaracker.** Projektledning har vit hjälm, arbetsledare blå hjälm, varvsarbetare gul hjälm och besökare röd hjälm **alternativt egen hjälm.**

## Basic Safety (SWE)

### Högtryckstvättning

Vid arbete på SRVAB används ofta högtryckstvättar. I undantagsfall får strålrör kortare än 750 mm användas och särskilda åtgärder skall då vidtagas för att undvika kontakt med vattenstrålen. Vid tvättning med högre än 200 bars tryck skall speciella skyddskläder användas samt säkerhetsutbildning och körtillstånd krävs före användning av tvättar.

### Kemikalier

Information om SRVAB:s kemikalier och råvaror finns tillgängligt via webbgränssnitt och app. Vid kemikalieskada ta med säkerhetsdatablad och förpackningen till sjukhuset.

### Kranlyft

Det är förbjudet att gå under hängande last. Endast godkända lyftredskap får användas vid lyft och krokar skall alltid vara stängda. Lyftledaren ansvarar för kopplingen av lyftet och samband skall upprättas med kranföraren.

### Lyftutrustning

Lyftutrustning skall genomgå daglig tillsyn, kontroll och underhåll, skador och funktion kontrolleras. Skadad stropp, värme behandlade schacklar, deformerade ringar, kätting och krokar etc. skall kasseras. SRVAB:s lyftutrustning är klassad ner till -20 C.

### Miljöhantering

SRVAB:s miljöpolicy är att minimera utsläpp till miljön. Arbetsområden skall städas från olja, trasor, blästersand mm och avfallet samlas i miljöstation. Oljefat och hinkar får ej stå löst på marken utan måste alltid stå i invallade fatställ. Varje yrkesgrupp ansvarar för städning av sina arbetsplatser och framför och i sina hallar och containers. Alla avfallsfraktioner skall sorteras och det är förbjudet att blanda olika typer av avfall med varandra.

### Ordning och reda

**Ordning och reda på arbetsplatsen minimerar risker för olyckor. Arbetsplatsen ska hållas städad så väl under arbetets gång som efter arbetet.**

**Varje yrkesgrupp ansvarar för rensning och städning av sina arbetsplatser på fartygen samt för egna verkstäder, ytor framför verkstäder och egna ytor på varvsområdet.**

**Logistikavdelningen ansvarar för dockvallar, krangator och allmänna ytor.**

### Personlig skyddsutrustning

SRVAB tillhandahåller en rad olika skydd såsom overall, ögonskydd, handskar, skyddsskor, regnkläder, vinterkläder, hjälm, andningsskydd, friskluft, hörselskydd, fallskydd, skyddskläder, flytväst etc **för sina anställda och i vissa fall för inhyrd personal och underentreprenörer.**

Denna utrustning skall alltid användas av varvsarbetaren när så erfordras och skall bytas vid behov. Andningsmasker skall tvättas och desinficeras efter användning. Vid sprutmålning skall helmask användas och vid färgblandning/handmålning skall halvmask användas.

### Buller

**SRVAB strävar mot att hålla störande buller på så låga nivåer som möjligt genom god planering av arbeten och genom att utföra bullrande arbeten på tider då de stör som minst.**

**SRVAB ska vid avvikande störande ljud så som test av tyfoner, siren och dylikt minimera tiden ljudet pågår och på bästa sätt minska det störande ljudet genom avskärmning, dämpning eller annan åtgärd. Vid avvikande störande ljud ska grannar informeras, detta hanteras av SRVAB efter information till projektledning/arbetsledare.**

### Riskbeteenden

Riskbeteenden såsom slarv, nonchalans och vårdslöshet är fullständigt oacceptabla. De är kostsamma och skapar farliga situationer. Regler och instruktioner skall alltid följas.

Vid upprepad förseelse stängs personen av från SRVAB.

### Sjöfartskydd ISPS

**SRVAB arbetar under ISPS som är ett internationellt säkerhetssystem och syftet är att ge sjöfarten, hamnar och samhället ett skydd mot internationell terrorism. Obehöriga skall avvisas från varvet och misstänksamheter rapporteras till närmaste chef.**

### Ställningar

**Ställningar får endast byggas eller modifieras av certifierade ställningsbyggare. Endast ställningar med grön skylt får beträdas. Vid skada eller dylikt på ställningen, vänlig ta den gröna skylten och ge till SRVAB:s representant.**

## Basic Safety (SWE)

### Slutna utrymmen, tankar och dylikt

Risk för syrebrist och kvävning föreligger i utrymmen som ej varit öppna och ventilerade och därför skall alltid gasmätning ske och tillträdestillstånd utfärdas för slutna utrymmen innan dessa beträds.

Tillträde till slutna utrymmen utan giltigt tillstånd är strängt förbjudet. Tillträdestillstånden uppdateras dagligen, observera att tillståndet måste ha dagens datum för att vara giltigt.

### Traktor, personliftar, kompressorer och bilar

Utbildning och körstillstånd krävs för att få framföra SRVAB:s fordon och utfärdas av säkerhetskoordinatorn. Detsamma gäller eventuella arbetsfordon inhyrda av fartyget.

Daglig tillsyn av oljor, bromsvätskor, vatten och tankning samt funktionskontroll genomförs på samtliga fordon vid användning. Stor försiktighet skall iakttas vid manövrering av personliftar och det är förbjudet att använda korg/bom till lyft av material etc, om korgen skadas kan den lossna med dödsfall som följd.

### Trafik- och parkeringsregler

På SRVAB:s område är hastighetsgränsen 15 km/h. Omkörning är förbjuden. Visa hänsyn och försiktighet i närhet av tung trafik tex lastbärare och lyftkranar. På området kan kablar, trossar och slangar ligga oskyddade och trycksatta, dessa får ej köras över. Persontransport får bara ske med därför avsedda fordon och på plats avsedd för persontransport.

Parkering får bara ske på anvisad plats. SRVAB tar ej ansvar för skador på fordon som uppkommer genom normal varvsverksamhet såsom exempelvis bläster- eller färgdamm. Det är därför upp till var och en att täcka sitt fordon med kapell. Kapell för bilar finns att låna eller köpa hos SRVAB.

### Utrymning

Alla utrymningsvägar skall hållas öppna och får ej användas för lagring av material eller sopor. Vid behov dras nödbelysnings ljusslingor ut för att markera väg till nödutgångar. Vid utrymning av fartyg, verkstäder eller personalutrymmen skall all personal samlas vid återsamlingspunkterna för inräkning och kontroll. Centrallarm saknas på **SRVAB** så det är de lokala larmen i personalbarackerna eller fartygets eget brandlarm som gäller vid utrymning.

### Förrådet och in/utcheckning

ID-nummer & grindpassering kvitteras ut på kontoret och därefter hämtas personlig skyddsutrustning, bodplats mm ut via förrådet. När du slutar på varvet skall du tömma ditt skåp samt tömma och städa ur ditt rum. Verktyg, kläder, sängkläder och skyddsutrustning skall lämnas in vid förrådet. Nycklar och ID-brickor lämnas in på kontoret.

### Fotografering av anläggning

Fotografering och filmning endast får ske på uppdrag av SRVAB eller med SRVAB:s godkännande. Publicering (inklusive social media) av foto, ljud eller bild upptagna på SRVAB:s område får endast ske med tillstånd från SRVAB.

### Stöld, skadegörelse eller annat brott

Eventuella stölder eller andra brott ska rapporteras i SRVAB:s avvikelshanteringssystem och till närmaste chef. Samtliga stölder och skadegörelser ska också polisanmälas.

### Husdjur

Det är förbjudet att ta med sig husdjur till arbetsplatser, kontor, anläggningar och i SRVAB:s fordon etc.